



МОСКВА ПРОТИВ ТУРНИКЕТОВ!

www.turniketam.net

Уважаемые пассажиры!

Наш протест против установки АСКП («Электронного кондуктора», турникета) в наземном общественном транспорте обусловлен неудобствами для пассажиров, неизбежно возникающими на маршрутах, оборудованных АСКП. В таблице приведены факты, выявленные нами за период, прошедший с начала «турникетизации» транспорта.

Время:	Маршрут без АСКП	Маршрут с АСКП
на полную загрузку салона (например, около станции метро)	5 минут	15 минут
Время на посадку 1-го пассажира на остановке по маршруту	1 секунда	6 секунд

Очевидно, что время на загрузку салонов на конечных остановках **ВОЗРАСТАЕТ в 3 РАЗА**, на посадку пассажиров на остановках по маршруту – **в 6 РАЗ**. В результате **УВЕЛИЧИВАЮТСЯ ИНТЕРВАЛЫ ДВИЖЕНИЯ**, а также возникают **ДЛИННЫЕ ОЧЕРЕДИ ПРИ ПОСАДКЕ**. В час «пик» жители Солнцева, где весь транспорт оборудован АСКП, вынуждены дожидаться своей очереди на посадку в автобусы у станций метро «Проспект Вернадского», «Юго-Западная» и «Теплый Стан» **ПО 40 МИНУТ**.

Но несмотря на явные неудобства для пассажиров, в течение ближайших двух лет **ВЕСЬ** наземный транспорт столицы будет оборудован турникетами.

Зачем они ставятся? Официально целью установки АСКП в наземном общественном транспорте является борьба с безбилетниками. Однако...

На маршрутах, оборудованных АСКП, не бывает контролеров. Следовательно, во время пути безбилетникам ничего не грозит. Им остается лишь попасть в салон. Как?

...пройти в задние двери; ...пройти вдвоем по одному билету; ...пролезть под турникетом;	14%
...взять у родственников социальные карты и бесплатные посадочные талоны.	30%

Итого – 44% безбилетников.

Против 20% безбилетников на маршрутах, не оборудованных АСКП.

Настоящая цель установки турникетов умалчивается. Но она такова: некая частная фирма получает с установки каждого АСКП прибыль в размере **ШЕСТИ ТЫСЯЧ ДОЛЛАРОВ**. Эти деньги берутся **ИЗ НАШИХ НАЛОГОВ**.

Вы не хотите неудобств в общественном транспорте за ваши же деньги? Тогда **НУЖНА ВАША ПОМОЩЬ**.

НАПИШИТЕ ПИСЬМО ПРОТЕСТА правительству Москвы.

Чем больше писем — тем больше шансов сохранить цивилизованный общественный транспорт.

Форма писем — произвольная, главное — выразить протест и привести аргументы против установки турникетов. Не забудьте указать свой домашний адрес для ответа — вам обязаны ответить.

КУДА ПИСАТЬ:

125032, г. Москва, Тверская ул., 13,
Мэру Москвы Лужкову Юрию Михайловичу.
E-mail: major@mos.ru

Пейджер 785-05-48 для «Абонента 2000».